



# RUDAR

BROJ 98



PRODUŽENA PRIMJENA  
GRANSKOG KOLEKTIVNOG UGOVORA

**POVEĆANA PLATA RADNICIMA  
RUDNIKA LINEARNO U  
IZNOSU OD 230 KM**

BANOVIĆKI UGALJ U TERMoeLEKTRANAMA SRBIJE  
**UGOVORENA ISPORUKA  
100.000 TONA UGLJA ZA  
JP "ELEKTROPRIVREDA SRBIJE"**



PROIZVODNJA UGLJA

**POVRŠINSKI KOPOVI I U OVOJ  
GODINI BILJEŽE IZNADPLANSKE  
REZULTATE NA  
PROIZVODNJI**

# PRIHVAĆENO PRODUŽENJE GRANSKOG KOLEKTIVNOG UGOVORA DOGOVORENO POVEĆANJE PLATA SVIM RADNICIMA RUDNIKA LINEARNO U IZNOSU OD 230 KM



Nakon pregovora oko usaglašavanja Kolektivnog ugovora iz oblasti rudarstva, koji su se odvijali u zgradi Vlade FBiH, 20. maja dogovoreno je povećanje plate svim zaposlenicima u rudnicima u linearnom iznosu od 230 KM. Učesnici pregovora bili su premijer FBiH Fadil Novalić, federalni ministar energije, rudarstva i industrije Nermin Džindić, direktor JP „Elektroprivreda BiH“ Admir Anđelić, direktor RMU „Banovići“ Elvir Salihović, predstavnici granskih sindikata.

Uprava RMU „Banovići“ za vrijeme pregovora vodila se primarnim ciljem da fokus stavi na poboljšanje standarda proizvodnih radnika u vidu povećanja neto satnice. Na sastanku je bilo neophodno prezentovanje stvarnog stanja kompanije prije svega zbog globalne ekonomske krize i enormnog povećanja cijena na tržištu, ali i naslijeđenih dugovanja koji su u ovom momentu došli na naplatu. Iako je situacija izuzetno teška, nikada nije dovedeno u pitanje povećanje plata radnicima, samo se nastojalo pronaći najbolje finansijsko rješenje.

Prijedlog da svi radnici povećanje dobiju u jednakom iznosu, zajednički je prijedlog predstavnika Vlade FBiH, JP „Elektroprivreda BiH“ i Uprave rudnika „Banovići“, koji je prihvaćen od strane Sindikata rudara FBiH. Jedinstveno povećanje plata zaposlenicima u rudnicima FBiH primjenjivat će se od

01. maja tekuće godine. Produženi Kolektivni ugovor ostaje na snazi do 31. decembra 2022. godine.

- Dogovoren je najrealniji model poboljšanja standarda rudara, obzirom da će uslijed povećanja plata najveći procenat ostvariti proizvodni radnici sa najnižim platama, koji su uistinu i nosioci poslovanja svake kompanije. To je u konačnici i bio naš cilj. Primjera radi, nekim proizvodnim radnicima bit će osigurano i preko 30% veće plate, dok će upravnicima i rukovodiocima povećanje plate iznositi od 7 do 10% - naveo je direktor rudnika „Banovići“ Elvir Salihović

Iz Uprave poručuju da neće posegnuti za novim kreditnim zaduženjima kako bi izmirili obaveze prema radnicima, već će pokazati da su dorasli izazovu preuzimajući ogorman teret odgovornosti u iznalaženju adekvatnog načina finansiranja. Znatno ranije, odnosno od početka poslovne godine Uprava Društva radila je na osiguravanju dodatnih finansijskih sredstava za stimulaciju radnika. U prilog tome ide i podatak da je za te namjene u prva tri mjeseca tekuće godine izdvojeno oko 600.000 KM.

## U PRIPREMI NOVI PRAVILNIK O RADU

Nakon usaglašavanja segmenata Kolektivnog ugovora o pravima i obavezama radnika i poslodavaca iz oblasti rudarstva pristupit će se izradi novog Pravilnika o radu RMU „Banovići“ d.d. Banovići, koji će biti usklađen i sa novim Pravilnikom o zaštiti na radu.

- Namjera nam je da se na drugačiji način počnu tretirati proizvodni radnici od kojih zavisi Rudnik, odnosno radnici koji direktno učestvuju u procesu proizvodnje i obezbjeđuju njegovo neometano funkcionisanje. Ključne izmjene bit će u novoj sistematizaciji radnih mjesta, gdje ćemo morati osavremeniti organizacijsku strukturu, s tim da nijedno radno mjesto neće biti ugroženo. Stvorit će se ambijent realnog vrednovanja rada – rekao je Salihović.



Planirana je i izmjena platnih razreda, koeficijenata i metodologije obračuna plata do kraja godine, odnosno usklađivanje sa metodologijom obračuna plata u ostalim rudnicima u JP „Elektroprivreda BiH“, što će u konačnici omogućiti da svaki radnik na jednostavan način izračuna zarađenu platu za dati mjesec.

## ENORMAN PORAST CIJENA ELEKTRIČNE ENERGIJE, NAFTE I REZERVNIH DIJELOVA UGROŽAVA POSLOVANJE

Početak tekuće godine obilježilo je enormno povećanje cijena na globalnom tržištu, uključujući i neophodne inpute za poslovanje Rudnika. Porasle su cijene nafte, struje, rezervnih dijelova, repromaterijala, a od maja su povećana i izvajanja za povećanje plata radnicima u iznosu od 1,1 milion KM. Cijene inputa stvaraju velike probleme u poslovanju, što je moguće vidjeti i u tabelarnom prikazu finansijskih tokova u 2022. godine u odnosu na prethodnu godinu.

Uz pravovremeno djelovanje i poduzimanje najoptimalnijih mjera poslovanja Uprava Društva

osigurala je oko 2 miliona KM veće prihode u odnosu na godinu ranije, odnosno u iznosu od 12,9 miliona KM, što je rekord u poslovanju ove kompanije, ali ipak nedovoljno za profitabilno poslovanje.

- Samo za naftu na mjesečnom nivou Rudnik izdvoji oko 2,5 miliona KM, što predstavlja veliko opterećenje kompaniji. Usporedbe radi, rashodi u maju prošle godine su iznosili 11,5 miliona KM, dok se u tekućoj godini kreću u visini od 14,6 miliona KM, što samo po sebi govori o ozbiljnosti stanja u kome se nalazimo. Trenutno ostvarujemo nadprosječne prihode, ali oni neće biti dostatni bez realizacije aktivnosti koje smo pokrenuli još u mjesecu januaru – istako je direktor Društva Elvir Salihović.

Međutim, direktor Salihović navodi da će se uz realizaciju plana proizvodnje uglja, odnosno zadržavanjem na dosadašnjem nivou i realizacijom ugovora o prodaji uglja prema strateškim partnerima, te adekvatnom cjenovnom politikom uspjeti zadržati stabilnost poslovanja.



Naziv troška	Finansijski tokovi u mjesecu maju 2021. godine	Finansijski tokovi u mjesecu maju 2022. godine	Povećanje utrošenih sredstava na mjesečnom nivou u 2022. godini u odnosu na 2021. godinu.	Procjena povećanja finansijskih tokova u periodu od VI do XII mjeseca tekuće godine
Nafta i eksploziv	1.384.297,01 KM	2.692.166,73 KM	1.307.869,72 KM	9.155.074,04 KM
Plate radnicima	5.299.246,10 KM	6.495.287,68 KM	1.196.041,58 KM	8.372.291,06 KM
Otplata kredita	719.888,42 KM	1.400.000,00 KM	680.111,58 KM	4.760.781,06 KM
<b>UKUPNO</b>			<b>3.184.022,88 KM</b>	<b>22.288.146,2 KM</b>

**Procjena ukupnog povećanja finansijskih izdvajanja za navedene stavke u periodu od juna do decembra tekuće godine, ukoliko cijene inputa ostanu na istom nivou, iznosi oko 22 miliona KM.**

## BANOVIĆKI UGALJ U TERMoeLEKTRANAMA SRBIJE

# POTPISAN UGOVOR O PRODAJI 100.000 TONA UGLJA SA JP "ELEKTROPRIVREDA SRBIJE"



Krajem maja ove godine u Beogradu je potpisan vrlo vrijedan Ugovor o prodaji 100.000 tona uglja između RMU „Banovići“ i JP „Elektroprivreda Srbije“, što je za ovu kompaniju veoma važan pomak, kako zbog finansijske dobiti tako i zbog proširenja regionalnog tržišta. Pored finansijske bitnosti Ugovor je značajan i sa aspekta poslovnosti, jer u svom portfoliju imati kupca kao što je EPS, govori dovoljno o sposobnosti rudnika „Banovići“ da posluje i radi sa velikim kompanijama.

Uprava Društva u prethodnom periodu održala je niz sastanaka sa predstavnicima JP „Elektroprivreda Srbije“ na kojima se pregovaralo o uslovima prodaje, što je u konačnici rezultiralo zvaničnim potpisivanjem Ugovora. Ispostovana je najveća cijena uglja u kategoriji industrijskih potrošača, a transport dogovorenih količina organizovat će JP „Elektroprivreda Srbije“.

- Ovo je važan dan za nas, jer smo uspjeli napraviti značajan poslovni iskorak i obezbijediti novo tržište za plasman uglja. Prvi put u historiji Rudnika sklapa se jedan ovakav Ugovor sa velikom regionalnom kompanijom. Ovaj "poduhvat" samo je jedna od aktivnosti koju provodimo s ciljem obezbjeđenja sredstava, koja ćemo u potpunosti iskoristiti za povećanje plata radnicima. Na ovome smo radili prilično dugo, s ciljem da u teškim ekonomskim vremenima obezbijedimo stabilnost Rudnika. Želim se zahvaliti svim učesnicima pregovora na ozbiljnoj i korektnoj saradnji – kazao je direktor RMU „Banovići“ d.d. Banovići Elvir Salihović.

Također je napomenuo da potpisivanje Ugovora ni na koji način neće ugroziti energetske i privredni sektor u BiH, jer se prilikom sklapanja svakog novog Ugovora vodi računa o proizvodnim mogućnostima i potrebama dosadašnjih strateških kupaca.



## PODZEMNA EKSPLOATACIJA UGLJA

**NEOMETAN PROCES PROIZVODNJE JAMSKOG UGLJA,  
U PRIPREMI NOVO OTKOPNO POLJE**

Nešto više od pet mjeseci prošlo je od ukidanja vanrednog stanja u jami „Omazići“ rudnika „Banovići“ i ponovnog uspostavljanja procesa proizvodnje. Stanje je stabilno i sva radilišta aktivna, gasno stanje i postrojenja uredni. To su informacije na koje se čekalo i u koje se čvrsto vjerovalo svih osam mjeseci sanacije požarom zahvaćenih prostorija.

Trenutno su radovi usmjereni na otkopavanje otkopnog polja  $Z_{4/3}$ , čija eksploatacija je ranije prekinuta zbog izbijanja požara. Obzirom da pomenuta prostorija nije bila zahvaćena požarom i da je oprema ostala neoštećena radovi su nastavljeni normalnim tokom. Do likvidacije otkopnog polja, sa ustaljenom dinamikom napredovanja, ostalo je oko 100 metara, odnosno oko 2 mjeseca eksploatacija.

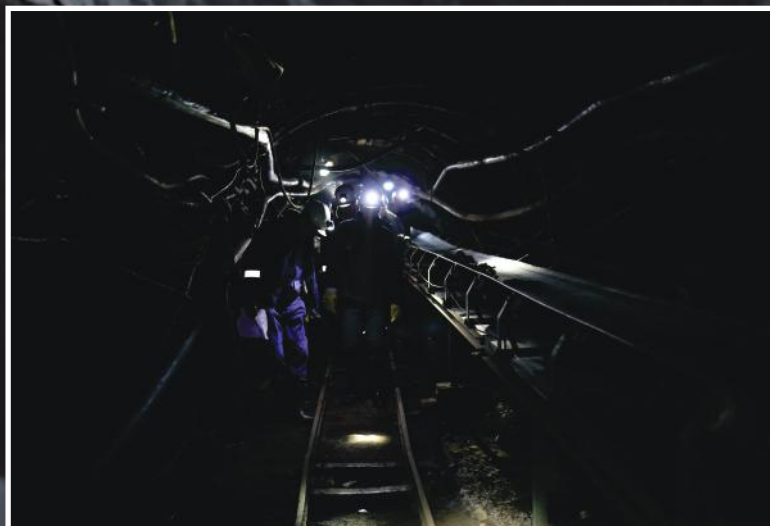
Od 2013. godine kada je nabavljeno široko mehanizovano čelo, otkopavanje se prvi put vrši u otkopnom polju širine 50 metara, što usložnjava proces eksploatacije i iziskuje mnogo više popratnih poslova, a samim tim i manju proizvodnju uglja u odnosu na druga otkopna polja, koja su uglavnom širine 100 metara.

Kako je uobičajena praksa, radovi na otkopavanju usklađeni su sa radovima na pripremi novog otkopnog polja  $Z_{2/2}$ , kako bi se već u mjesecu avgustu pristupilo prebacivanju opreme.

Završena je sanacija vezno – ventilacionog uskopa „Bjelašnica“ i uspostavljeno provjetranje kroz ovu prostoriju.

U novom otkopnom polju dužine oko 700 metara izrađene su transportna i ventilaciona prostorija, uspostavljeno protočno provjetranje kroz VVP2 (drugi prekop). U toku je izrada širokočelne prostorije u otkopnom polju  $Z_2$ , gdje je izrađeno 55 metara čelne prostorije.

U dijelu ventilacione prostorije, koji je bio potopljen, nastavljeni su radovi na sanaciji i čišćenju materijala od posljedica požara.



## POVRŠINSKA EKSPLOATACIJA UGLJA

# NASTAVLJEN TREND IZNADPLANSKE PROIZVODNJE UGLJA I U TEKUĆOJ GODINI



Površinski kopovi rudnika „Banovići“ nastavili su sa iznadplanskom proizvodnjom uglja i u prvih pet mjeseci tekuće godine. Prebačaji od oko 30% realnost su na ovom pogonu, sa kojeg se skoro dvije godine u potpunosti izmiruje potražnja kupaca banovičkog uglja.

Od marta mjeseca prošle godine, odnosno od izbivanja požara u jami „Omazići“ i obustavljanja proizvodnje jamskog uglja, površinski kopovi preuzeli su kompletnu proizvodnju i bez većih problema ostvarili godišnji plan na nivou Rudnika.

Iako je od mjeseca decembra na tržište vraćen i jamski ugalj, na kopovima se intenzitet proizvodnje ne

smanjuje, obzirom da su još uvijek u toku radovi na sanaciji posljedica požara u jami i da su količine eksploatacije ograničene. U narednom periodu izvršit će se prebacivanje širokog mehaniovanog čela u novo otkopno polje, što podrazumjeva i ponovo obustavljanje proizvodnje iz Podzemne eksploatacije uglja.

Zahtjevima tržišta i dalje će se odgovarati ugljem sa površinskih kopova, gdje je stanje, kako kaže rukovodilac pogona, zadovoljavajuće i sve aktivnosti usmjerene na neometanu realizaciju godišnjeg plana. Realizacija otkrivke kreće se u okvirima plana, s tim da se u budućem periodu očekuje i dodatno povećanje, obzirom da slijede povoljniji vremenski uslovi.



Poslove na površinskoj eksploataciji svakako prate i određeni problemi, koji se prije svega odnose na nedostatak i nemogućnost nabavke rezervnih dijelova za opremu. Zastoje pravi opšti nedostatak rezervnih dijelova, spora isporuka, te obaranje i ponavljanje tendera, što direktno utiče na održavanja opreme i cjelokupni proizvodni sistem.

Za to vrijeme u vlastitoj režiji repariraju se stari dijelovi i pronalaze rješenja da bi se održao zadovoljavajući nivo ispravnosti opreme. Zbog višegodišnje unifikacije rudarske opreme olakšano je otklanjanje kvarova i osigurana maksimalna iskorištenost dijelova.



Nivo ispravnosti pomoćne mehanizacije doveden je na stabilan nivo, što je umnogome doprinijela i nabavka dva buldozera prošle godine. Problematika rezervnih djelova najviše se odražava na ispravnost bagera i damper kamiona, sa kojim su kopovi u deficitu. Planirano je da se u toku godine izvrši nabavka dva nova kamiona, čime bi se osigurao mnogo stabilniji proces proizvodnje.

Nedostatak kamionskog prevoza velikim dijelom bit će riješen uspostavljanjem i puštanjem u rad transportnog sistema na površinskom kopu „Turija“, gdje se trenutno radi na montaži odlagača.



## SEPARACIJA

# U VRIJEME NAJVEĆE POTRAŽNJE ZA UGLJEM "SEPARACIJA" NA VISINI ZADATKA



Uslijed specifičnih uslova poslovanja, izazvanih dešavanjima u svijetu i ograničenjima u isporuci energenata, došlo je do enormnog povećanja potražnje za banovičkim ugljem. Ponude za ugalj pristižu sa svih strana, a prvi put sklopljen je i vrlo značajan Ugovor sa JP "Elektroprivreda Srbije", koji će biti realiziran u narednom periodu.

Uporedo sa potražnjom za industrijskim ugljem značajno raste i komercijalna potražnja. Kako navode iz Uprave rudnika „Banovići“, neupitno je da će u narednom periodu doći i do povećanja cijene uglja, shodno rastućim troškovima proizvodnje.

Za to vrijeme proizvodni pogoni rade u punom kapacitetu i ostvaruju značajne rezultate, što dokazuju i mjesečni izvještaji. Prethodnih mjeseci zabilježen je

prebačaj na proizvodnji uglja i to za mjesec mart oko 5,04%, april 5,1% i maj 7,96%, dok se u junu očekuje i veći prebačaj s kojim se mogu ispoštovati potrebe kupaca.

Redovno snabdijevanje ugljem vršeno je i za TE „Tuzla“ i TE „Kakanj“, gdje je za Tuzlu plasirano nešto više iznad plana, dok je isporuka uglja za TE „Kakanj“ u najvećoj mjeri ovisila od broja poslanih vagona.

U proteklom periodu u potpunosti su ispoštovani zahtjevi strateških kupaca, a kontinuiranom radu Separacije, bez većih zastoja i kvarova, znatno je doprinijelo ponovno uspostavljanje jamske proizvodnje i separisanje kvalitetnog visokokaloričnog uglja.

Trend potražnje za ugljem zasigurno će nastaviti rasti zbog čega je neophodno intenzivirati rad na sanaciji opreme u pogonu "Separacija". Iz tog razloga planirani su određeni remont, kao i realizacija nabavke prioritarnih rezervnih dijelova.

Ugrađena su dva nova kompresora, a planiran je i remont mašine taložnice za krupne klase. Uporedo sa proizvodnjom obavljaju se i svi prateći remont i popravke postrojenja, kako bi se održala stabilnost proizvodnje.

U narednom periodu pristupit će se i nabavci primarnog drobilnog postrojenja za koji je raspisan tender, a tokom aprila izvršeno otvaranje ponuda. Ovom nabavkom umnogome će se olakšati rad na separisanju uglja, smanjiti kvarovi drugih mašina, ali i osigurati potrebno vrijeme za remonte postrojenja.





NAKON DUŽEG VREMENA ZAVRŠENA GENERALNA OPRAVKA LOKOMOTIVE 83-159

# STIGLO POJAČANJE U ŽELJEZNIČKI VOZNI PARK



Nakon nešto više od tri godine privedena je kraju generalna opravka parne lokomotive 83-159, koju su od jula 2019. godine u sopstvenoj režiji remontovali radnici pogona „Željeznički transport“. Opravci se pristupilo zbog dotrajalosti opreme na lokomotivi, odnosno dotrajalosti mehanizama donjeg stroja, te kotlovskeg postrojenja i parnih motora.

Skinuti su svi zaštitni limovi, saniran donji stroj lokomotive, rastavljen kotao i dva radna motora, sve je urađeno sa zamjenama bandaža na osovinama. Također, saniran je kompletan tender, svi pripadajući vezni vijci na spojka gibanjeva, te armaturne glave. U vlastitoj tokariji prepakovani su ventili, te izduvne i povratne slavine, a u livnici odliveni svi bronzani i aluminijski elementi.

Ono što je ostalo nezamijenjeno su zakovični spojevi za koje je ispitivanjem ustanovljeno zadovoljavajuće stanje, što je potvrdio i po Zakonu angažovan inspektor za pregled lokomotive, gdje je urađeno snimanje debljine stjenke i kotla, cijevi i cijevnog zida, kao i ispitivanje kotla pod pritiskom.

Nakon završetka opravke mehanike pristupilo se montaži zaštitnih limova i farbanju lokomotive, koju su radnici, iako samouki, preuzeli na sebe.

Poslove je obavljao relativno mali broj radnika, što je produžilo vrijeme opravke, ali je bilo neizbježno, obzirom na obim drugih aktivnosti koje su morale biti realizovane u cilju održavanja nesmetanog transporta uglja.



- Bitno je istaći da je tokom generalne opravke parne lokomotive, za koju ne vjerujem da bilo gdje u svijetu više radi, osim kao muzejski eksponati, bila angažovana samo radna snaga iz pogona „Željeznički transport“. Očito je da stari majstori prenose znanje na mlađe generacije, što je svakako najbitniji segment za naša zanatska zanimanja. Mi smo u svojim radionicama sa vrsnim majstorima remontovali i izlivali dijelove koji se nigdje više ne proizvode, a čije su firme odavno ugašene, te smo na taj način napravili i velike finansijske uštede – kazao je tehnički rukovodilac pogona „Željeznički transport“ Adis Čerčić.

Parna lokomotiva 83-159 dovedena je u funkcionalno stanje i trenutno obavlja poslove na istovaru uglja u stanici „Separacija“, a koristi se i u turističke svrhe željezničkog transporta. Njeno nesmetano funkcionisanje planirano je duži vremenski period uz redovna tekuća održavanja i podmazivanja lokomotive sa pripadajućim uljima.

Generalna opravka lokomotive od velikog je značaja za željeznički transport obzirom da su preostale dizel i parne lokomotive, koje trenutno opslužuju proizvodnju uglja, u relativno zastarjelom stanju.



## NAKON DUGOGODIŠNJE STAGNACIJE ZAPOČETE AKTIVNOSTI NA „OŽIVLJAVANJU“ ORGANIZACIONE JEDINICE „STANDARD I USLUGE“



„Standard i usluge“ jedna je od organizacionih jedinica Rudnika koja je godinama unazad uglavnom bila usredotočena na ishranu radnika. Iako posjeduje nebrojene potencijale za pružanje turističkih i ugostiteljskih usluga, oni su nedovoljno iskorišteni i kao takvi zahvaćeni zubom vremena. Konačno, od početka tekuće godine aktivnosti na oživljavanju turističkih potencijala i osiguravanju kvalitetnije ishrane za radnike pomjeraju se sa mrtve tačke.

Uvođenje televizije i interneta u hotel „Zlača“, nakon desetljeća čekanja, veliki je pomak naprijed. Tokom mjeseca maja osigurani su svi uslovi i sklopljeni dogovori za realizaciju ovog projekta, koji je bez problema prešao u djelo i koštao mnogo manje nego se to godinama unazad predstavljalo. Osim pomenutog projekta u narednom periodu intenzivirati će se radovi na izgradnji mosta i uređenju izgleda hotela

Akcentat će prije svega biti stavljen na izgradnju mosta, koji je već duže vrijeme u ruševnom stanju i onemogućava normalan pristup hotelu.

- Očekujemo da će se izgradnja mosta okončati do mjeseca oktobra, a do tada ćemo nastojati u vlastitoj režiji završiti radove na uređenju hotela. Počevši od renoviranja soba, postavljanja ulične rasvjete, uređenja vanjskog dijela hotela, te proširenja ponude za goste. Ulažemo maksimalne napore da stvorimo

jednu profitabilnu organizacionu jedinicu, za šta sigurno postoji potencijal. – kazao je tehnički rukovodilac OJ „Standard i usluge“ Elvis Alibašić.

Bitno je istaći da je pokrenut energetska audit, odnosno uvođenje inovativnog načina zagrijavanja hotela „Zlača“, za koji bi apliciranjem na vladin projekat za toplifikaciju mogli ostvariti i određeno sufinansiranje od strane Federalnog ministarstva energije, rudarstva i industrije, a koje će doprinijeti smanjenju enormno visokih računa za struju.

Hotel „Zlača“ nije jedini objekat sa ogromnim potencijalom, na svojevrsan način parira mu i Radnički dom, višenamjenski objekat u sklopu kojeg će u narednom periodu posjetiteljima biti dostupna i posebno uređena ljetna bašta. Već je realizovan projekat uređenja konferencijske sale, koja trenutno zadovoljava sve potrebe za održavanje poslovnih sastanaka, seminara i sličnih događaja. Sve aktivnosti na uređenju Radničkog doma usmjerene su na stvaranje pogodnog ambijenta za održavanje različitih vrsta kulturnih i poslovnih manifestacija.

Do značajnih promjena došlo je i u Centralnom magacinu gdje su u toku radovi na osposobljavanju restorana za radnike javnih ustanova, JU „Dom zdravlja“, MUP Banovići, Opština Banovići, JP „Komunalno“. Vrata restorana bit će otvorena isključivo za radnike pomenutih ustanova, a u ponudi će biti raznovrsna kuhana jela po prihvatljivim cijenama. Ideja je realizovana uz dogovor sa sindikatima ustanova, koji su izrazili veliko interesovanje za ovakav vid usluge.

U sklopu „oživljavanja“ ugostiteljske ponude neizostavno je i poboljšanje usluge ishrane za radnike Rudnika. Od početka godine primjetna je raznovrsnija ponuda, odnosno u restoranima Rudnika trenutno se može pronaći preko 60 različitih prehrambenih artikala. Cijene su ostale nepromijenjene unatoč naglim povećanjima cijena životnih namirnica, a takve će se zadržati sve do potpisivanja novih ugovora sa isporučiocima.

## UPRILIČEN IFTAR 300 METARA POD ZEMLJOM

# PREMIJER FBiH FADIL NOVALIĆ I MINISTAR NERMIN DŽINDIĆ IFTARILI SA RUDARIMA RUDNIKA „BANOVIĆI“



Premijer Federacije BiH Fadil Novalić i Ministar energije, rudarstva i industrije Nermin Džindić, krajem mjeseca aprila posjetili su rudare druge smjene jame "Omazići" rudnika "Banovići". Obzirom da je bio mjesec Ramazan, iskoristili su priliku da zajedno sa preko 100 rudara iftare 300 metara pod zemljom.

Iftaru i obilasku jame, pored predstavnika Vlade FBiH i Rudnika, prisustvovali su i Ministar privrede TK Edin Duraković, Ministar za boračka pitanja TK Zoran Blagojević i Načelnik općine Banovići Bego Gutić.

Direktor Rudnika Elvir Salihović zahvalio se uvažanim gostima na posjeti, a posebno na onome što su u prethodnom periodu činili za rudare, svako u svom domenu. Naveo je da su svojim djelovanjem stvorili pravni, zakonodavni, poslovni i ambijentalni okvir u kojem danas Rudnik posluje.

- Današnji obilazak jame "Omazići" i iftar sa rudarima izraz je našeg dubokog poštovanja prema rudarima, te suštinskog opredjeljenja svih nas da svako iz svog djelokruga rada učinimo sve neophodno za poboljšanje uvjeta rada i života rudara - u svom obraćanju kazao je direktor Salihović.

Iftar sa rudarima na veoma specifičnom mjestu, na kompleksu širokog mehanizovanog čela 300 metara pod zemljom, najveći utisak ostavio je na Premijera Novalića, kojem je ovo prvi silazak u jamu i lično upoznavanje sa uslovima rada rudara. Premijer je u razgovoru sa medijima već tada najavio buduće pozitivne pomake kada su u pitanju plate radnika u rudarskom sektoru, što se kasnije usaglasilo i definisalo kroz produženje primjene Kolektivnog ugovora.

Na toploj dobrodošlici i zajedničkom iftaru zahvalio se i načelnik Općine Banovići Bego Gutić navodeći da je poseban doživljaj svoje obroke podijeliti sa ljudima koji

rade najteži posao u državi, kopaju crno zlato i osiguravaju energetska stabilnost.

Nakon iftara posjetioci su obišli i otkopna polja, upoznali se sa načinom rada podzemne eksploatacije uglja, te sanirane jamske prostorije zahvaćene prošlogodišnjim požarom, na šta se posebno osvrnuo Ministar energije, rudarstva i industrije Nermin Džindić.

- Prije otprilike godinu dana na ovom mjestu, 300 metara iznad, razgovarali smo o mogućnostima gašenja požara u jami. Danas smo ponovo tu. Požar je saniran i eksploatacija uglja vraćena skoro u okvire plana. Za ovaj poduhvat zaslužni su upravo rudari jame, na čemu im iskreno čestitam – naveo je Ministar Džindić.

Ovaj vid posjete rudarima na njihovim radilištima znak je podrške za nesebičan i požrtvovan rad heroja koji svakodnevno uspješno ispunjavaju svoje radne zadatke, održavaju stabilno funkcionisanje cijelog energetskog sistema Federacije BiH, ali i predstavljaju srž i okosnicu cjelokupnog razvoja naše zemlje.



FOTO SAFARI 2022. GODINE

# LJUBITELJI PARNJAČA PONOVO U POSJETI BANOVIĆIMA



Da Ćiro privlači turiste iz cijelog svijeta, ponovo se dokazalo ovih dana, kada se nakon tri godine, odmah poslije ukidanja epidemiloških mjera, na prugama Banovića okupilo više od stotinu ljubitelja parnih lokomotiva. Kako bi se vozili starom parnom lokomotivom, jedinstvenom u svijetu, ovaj put doputovali su turisti iz Hrvatske, Srbije, Slovenije, Mađarske i Bosne i Hercegovine.

Nakon ukrcavanja putnika, prepoznatljivi pisak i gust oblak dima dao je znak da voz može krenuti na svoje odredište. Nepresušan izvor inspiracije za fotografisanje posjetitelji su iskoristili vožnjom kroz veoma ugodan prirodni krajolik, kao i tokom obilaska samog grada.

U organizaciji RMU „Banovići“, JU „Centar za zaštitu, razvoj i promociju turizma“ i udruženja Bosanski kolosijek posjetitelji su mogli vidjeti tri različite serije lokomotiva pod parom uskog kolosijeka, koje se još uvijek osim u turističke svrhe, koriste i u proizvodnji, odnosno za transport uglja od proizvodnih pogona do Separacije.

- Turistima smo predstavili tri različite parne lokomotive u funkcionalnom stanju. Ovakav prizor zasigurno mogu vidjeti samo kod nas, obzirom da u voznom stanju ne postoje nigdje u svijetu. U rudniku „Banovići“ redovno oplužuju potrebe proizvodnje, a na njihovom održavanju rade isključivo radnici Rudnika, koji svoje znanje i iskustvo prenose i na nove generacije. Parnjače su definitivno turistički potencijal koji treba biti maksimalno iskorišten – kazao je Dževad Hodžić iz udruženja Bosanski kolosijek.



- Turizam je nešto na šta smo mi u Banovićima ponosni. Posjedujemo izuzetne prirodne ljepote, kulturnu baštinu, ali i neizostavni i rijetki željeznički turizam. Drago mi je što se okupio veliki broj turista iz različitih zemalja, koje su u naš grad dovele parne lokomotive, odnosno svjetski rariteti. U današnje vrijeme u BiH rijetko ko putuje vozom, ali na veliku radost onih koji su ljubitelji ovakvih strojeva, doživljaj vožnje starim vagonima još uvijek je moguć u Banovićima – rekao je Bego Gutić načelnik Općine Banovići.

Banovići su na svjetskoj mapi rariteta parnih lokomotiva uzanog kolosijeka učvrstili svoje mjesto, imaju sjanu perspektivu i jedna su od turističkih razvojnih šansi Općine. Ovdje je sačuvana uspomena na dio legendarne uskotračne pruge i starog prašnjavog Ćiru, koji je preko 35 godina bio eksponat, nakon čega je zajedno sa dva preuređena vagona remontovan u Željezničkom transportu rudnika „Banovići“.



RUDAR informativna novina radnika  
RMU "Banovići" d.d. Banovići

[www.rmub.ba](http://www.rmub.ba)

Uređuje  
Redakcioni odbor

DTP i štampa: "OFF SET" Tuzla

Riješenjem Republičkog komiteta  
za informacije broj 04-651-537/77  
od 6.9.1977.

List je uveden u Registar štampe R BiH.

E-mail: [kontakt@rmub.ba](mailto:kontakt@rmub.ba)  
[nadzorni.odbor@rmub.ba](mailto:nadzorni.odbor@rmub.ba)